



PREMA Classic

Tyre Repair and Service Consumables

2012/2013



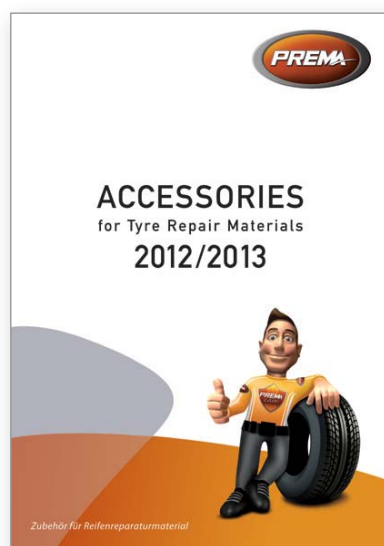
Materialien für Reifenreparatur und -service

PREMA GmbH – Expertise in Tyre Repair

PREMA GmbH is a well-reputed global supplier of tyre repair materials. Our comprehensive range includes everything required for a professional tyre repair, from radial and bias repair patches and tube patches to matching accessories. Thanks to the use of high-quality materials and state-of-art manufacturing technologies our products guarantee consistently high quality standards. From our headquarters in Fürstzell/Germany we deliver to wholesalers, distributors and tyre dealers all over Europe.

PREMA Classic – Tyre Repair Material Made in Germany

PREMA Classic Line offers you premium tyre repair products that meet the highest quality standards. The Classic Line range includes various kits for repairing the tyres of passenger cars, trucks or busses, for example tube and radial patches or combined hard gum and soft gum patches. Classic Line products fit perfectly and are easy to use. They are manufactured in Germany and subject to stringent quality controls. PREMA Classic Line products are used with perfectly matching accessories from the PREMA Accessories Catalog.



PREMA GmbH – Ihr Experte für Reifenreparatur

Die PREMA GmbH ist ein international renommierter Hersteller von Reifenreparaturmaterial. Unser Sortiment umfasst von Pflastern für Radial- und Diagonal-Reparaturen über Schlauch-Pflaster bis zum passenden Zubehör den kompletten Bedarf für eine professionelle Reifenreparatur. Unsere Produkte garantieren durch hochwertige Materialien und modernste Fertigungstechnologien die Einhaltung hoher Qualitätsstandards. Von unserem Unternehmenssitz in Fürstzell/Deutschland aus beliefern wir europaweit Großhändler, Distributoren und Reifenhändler.

PREMA Classic Line – Produkte für die Reifenreparatur made in Germany

PREMA Classic Line sind ausgewählte Produkte für die Reifenreparatur auf höchstem Qualitätsniveau. Das Classic Line-Produktsortiment umfasst verschiedene Sets für die Reparatur von Autoreifen, LKW- oder Bus-Reifen, zum Beispiel Schlauch- und Radial-Pflaster oder kombinierte Hartgummi- und Weichgummipflaster. Classic Line-Produkte sind passgenau und leicht zu verarbeiten. Sie werden in Deutschland hergestellt und unterliegen strengen Qualitätskontrollen. PREMA Classic Line-Produkte werden mit perfekt passendem Zubehör aus dem PREMA Zubehör Katalog verarbeitet.

The PREMA Accessories Catalog 2012/2013: Materials for professional tyre repairs
 Der PREMA Zubehör-Katalog 2012/2013: Zubehör für die professionelle Reifenreparatur

INDEX

Tube Repairs

Rubber Valves / Repair Kit

Radial Repairs / Car & Light Truck
 Series with Smooth Gray Bonding Layer

Radial Application Charts

Retread Radial Repairs
 Radial Repairs without cushion gum

Retread Bias Repairs
 Bias Repairs without Cushion Gum

Bias Repairs Car / Truck / Agricultural
 Diagonal / Bias
 Series with Smooth Gray Bonding Layer
 Bias Repairs / Agricultural

Universal Repairs
 Foil Back Universal Repairs
 PURF / PUSF Chart
 Combi Units and Stems

Emergency Inserts & Quick Repairs
 Reinforced Insert PREMA Fill
 Bow-Tie Shape Inserts / Repair Strings
 Emergency Repair Kits

Vulcanizing Cements & Repair Related Chemicals
 Vulc Cement / Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement
 Pre-Buffer Cleaner / Innerliner Overbuff Sealant

Rubber Products

Informations
 Combi Units

INHALT

Schlauchflicken 4

Ventilflicken / Reparatur-Sets 5

Radialpflaster / PKW und LLKW 6
 Serie mit glatter, grauer Verbindungsschicht

Anwendungstabellen Radialpflaster 7

Pflaster für runderneuerte Radialreifen 8
 Radial-Reparaturpflaster ohne Bindegummi

Pflaster für runderneuerte Diagonalreifen 9
 Diagonal-Reparaturpflaster ohne Bindegummi

Pflaster für Diagonalreifen PKW / LKW / AS 10
 Diagonal
 Serie mit glatter, grauer Verbindungsschicht
 Pflaster für Diagonalreifen / AS

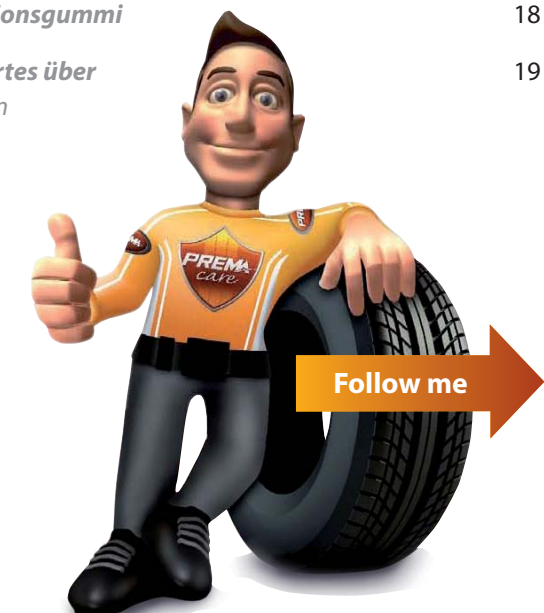
Universal Pflaster 11
 Universalpflaster mit Schutzfolie
 PURF / PUSF Anwendungstabelle
 Kombiflicken und Stems (Stichkanalreparatur)

Not-Reparaturstreifen & Schnellreparatur-Sets 13
 Verstärkte Reparaturstreifen PREMA Fill
 Reparaturkörper schleifenförmig / Reparaturstreifen
 Not-Reparatur-Sets

Vulkanisierzemente & chemische Produkte 16
 Vulc Cement / ultraschnell trocknender Vulkanisierzement
 Pre-Buffer Cleaner (chemischer Anrauer) / Innerliner
 Overbuff Sealant (Versiegelung / Abdichtungsmittel)

Vulkanisationsgummi 18

Wissenswertes über Kombiflicken 19



Our management system is certified.
 Unser Managementsystem ist zertifiziert.



PREMA Foil Back Tube Repairs

PREMA Schlauchflicken mit Schutzfolie

Tube Patch (PT-16 to PT-150x75) and Rubber Base Valves in 'one-piece-style' with feather edge chemical bonding layer. Foil backing assures easy application and long shelf life. Use a repair patch at least 12 mm larger than the injury on each side.

Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Vulc Cement or PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

Schlauchflicken (PT-16 bis PT-150x75) und einteilige Ventilflicken mit chemischer Verbindungsschicht mit geschliffenen Kanten. Die Schutzfolie sorgt für leichte Verarbeitung und lange Lagerfähigkeit. Der gewählte Reparaturflicken sollte auf beiden Seiten mindestens 12 mm größer als die Schadstelle sein.

Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit PREMA Vulc Cement oder ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierzement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.

NOTE: "Button-hole" the injury (round the cut edges) prior to repairing to prevent the injury from growing.

ACHTUNG: Um eine Ausdehnung der Schadstelle zu verhindern, sollten die geschnittenen Ränder der Schadstelle vor der Reparatur abgerundet (button-hole) werden.



SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	Qty./Box Menge/Box
2000206	PT-16	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 16 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 16 mm	0,03 1	0,03 1	0,03 16	240
2000216	PT-50 x 25	Tube Patch Foil-backed Oval, 50 x 25 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, oval, 50 x 25 mm	1,97 50	0,98 25		100
2000221	PT-30	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 30 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 30 mm			1,18 30	100
2000226	PT-35	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 35 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 35 mm			1,38 35	30
2000229	PT-35 T	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 35 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 35 mm			1,38 35	30
2000231	PT-45	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 45 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 45 mm			1,77 45	30
2000239	PT-45 T	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 45 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 45 mm			1,77 45	30
2000236	PT-55	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 55 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 55 mm			2,17 55	30
2000249	PT-55 T	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 55 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 55 mm			2,17 55	30
2000241	PT-75	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 75 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 75 mm			2,95 75	30
2000259	PT-75 T	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 75 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 75 mm			2,95 75	30
2000246	PT-95	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 95 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 95 mm			3,74 95	10
2000251	PT-115	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 115 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 115 mm			4,53 115	10
2000256	PT-75 x 35	Tube Patch Foil-backed Oval, 75 x 35 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, oval, 75 x 35 mm	2,95 75	1,38 35		30
2000266	PT-150 x 75	Tube Patch Foil-backed Oval, 150 x 75 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, oval, 150 x 75 mm	5,91 150	2,95 75		10

PREMA Rubber Base Valves

PREMA Gummifußventile

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	Qty./Box Menge/Box
2001200	PTR-13	Tube repair valve Ventilflicken	2 50	10
2001210	PTR-218A	Air/liquid repair valve Ventilflicken Wasser / Luft	3,375 85	10
2001220	PTR-Ferrule	Plastic rim ferrule Kunststoffhülse für Felgen	0,62 15,7	1



PREMA Repair Kits

PREMA Reparatur-Sets

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Kits/Box
2001410	Cyclesport	Tube repair kit „Sport“ Content: 2 Repairs PT-16, 2 Repairs PT-25, 2 Repairs PT-30, 1 Repair PT-50 x 25, 5 g vulc fluid, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „Sport“ Inhalt: 2 Flicken PT-16, 2 Flicken PT-25, 2 Flicken PT-30, 1 Flicken PT-50 x 25, 5 g Vulk-Fluid, Sandpapier, Anleitung	10
2001420	Cycletouring	Tube repair kit „Touring“. Content: 2 Repairs PT-25, 3 Repairs PT-30, 2 Repairs PT-50 x 25, 5 g vulc fluid, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „Touring“. Inhalt: 2 Flicken PT-25, 3 Flicken PT-30, 2 Flicken PT-50 x 25, 5 g Vulkanisierflüssigkeit, Sandpapier, Anleitung	10
2001430	Scooter	Tube repair kit „Scooter“ Content: 2 Repairs PT-25, 2 Repairs PT-50 x 25, 1 Repair PT-35, 5 g vulc fluid, 3 tyre levers, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „Scooter“ Inhalt: 2 Flicken PT-25, 2 Flicken PT-50x25, 1 Flicken PT-35, 5 g Vulkanisierflüssigkeit, 3 Montierhebel, Sandpapier, Anleitung	10
2001450	Cycle MTB	Tube repair kit „MTB“ Content: 3 Repairs PT-25, 2 Repairs PT-30, 2 Repairs PT-50 x 25, 5 g vulc fluid, 3 tyre levers, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „MTB“ Inhalt: 3 Flicken PT-25, 2 Flicken PT-30, 2 Flicken PT-50x25, 5 g Vulkanisierflüssigkeit, 3 Montierhebel, Sandpapier, Anleitung	10
2001460	Camping	Tube repair kit „Camping“. Content: 3 round camping repairs 35 mm, 3 round camping repairs 45 mm, 3 oval camping repairs 75 x 38, 12 g camping cement, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „Camping“. Inhalt: 3 runde Flicken 35 mm, 3 runde Flicken 45 mm, 3 ovale Flicken 75 x 38, 12 g Vulkanisierzement Camping, Sandpapier, Anleitung	10





**Radial Patches – Car / Truck
Series with Smooth Gray Bonding Layer**

Pflaster für Radialreifen – PKW / LKW
Serie mit glatter, grauer Verbindungsschicht

PREMA GmbH was able to combine the best of hard gum patches and soft gum patches into one system.

Please note the application instruction on page 7.

PREMA GmbH ist es gelungen, Hartgummi- und Weichgummi-Pflaster optimal in einem einzigen System zu kombinieren.

Beachten Sie den Anwendungshinweis auf Seite 7.



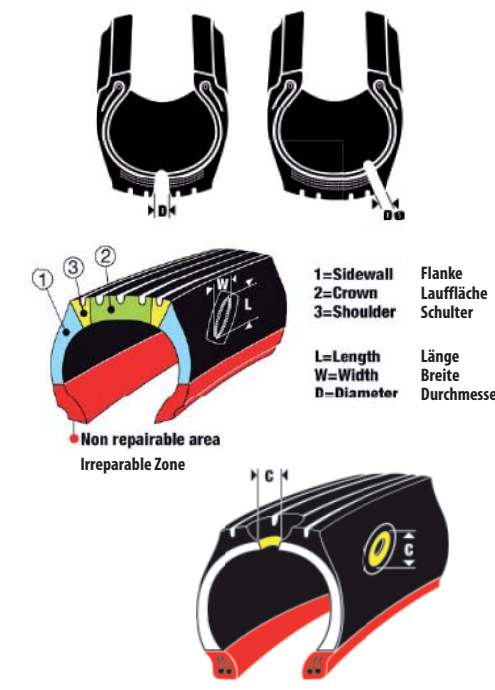
SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Plies # Lagen Nr.	Qty./Box Menge/Box
2022100	PRN-110	Radial Repair Patch PRN-110 Radialpflaster PRN-110	3 1/4 75	2 1/2 57	1	20
2022105	PRN-110T	Radial Repair Patch PRN-110T Radialpflaster PRN-110T	3 1/4 75	2 1/2 57	1	80
2022150	PRN-115	Radial Repair Patch PRN-115 Radialpflaster PRN-115	4 87	3 1/3 74	1	10
2022160	PRN-116	Radial Repair Patch PRN-116 Radialpflaster PRN-116	4 1/3 110	3 1/4 75	1	10
2022165	PRN-116T	Radial Repair Patch PRN-116T Radialpflaster PRN-116T	5 1/3 124	3 2/3 79	1	40
2022200	PRN-120	Radial Repair Patch PRN-120 Radialpflaster PRN-120	7 1/3 173	3 2/3 79	2	10
2022220	PRN-122	Radial Repair Patch PRN-122 Radialpflaster PRN-122	7 1/3 173	3 2/3 79	2	10
2022240	PRN-124	Radial Repair Patch PRN-124 Radialpflaster PRN-124	9 219	3 2/3 79	2	10
2022250	PRN-125	Radial Repair Patch PRN-125 Radialpflaster PRN-125	5 1/2 129	5 1/4 119	2	10
2022350	PRN-135	Radial Repair Patch PRN-135 Radialpflaster PRN-135	7 3/4 185	5 3/4 132	4	10
2022400	PRN-140	Radial Repair Patch PRN-140 Radialpflaster PRN-140	8 196	4 1/2 105	3	10
2022420	PRN-142	Radial Repair Patch PRN-142 Radialpflaster PRN-142	10 1/2 267	5 3/4 136	4	5
2022440	PRN-144	Radial Repair Patch PRN-144 Radialpflaster PRN-144	13 1/2 324	5 2/3 57	4	5

Car / PKW

Injury Size		Passenger Speed Index					
Width	Length	Q	T	H	V	ZR	
3/8	3	110	110	110	110	-	
3/8	6	110	110	110	-	-	
3/8	2	50	112	-	-	-	
3/8	10	110	110	115	-	-	
3/8	10	110	112	-	-	-	
3/8	15	110	112	-	-	-	
3/8	15	110	114	-	-	-	
3/8	20	110	112	-	-	-	
3/8	20	110	114	-	-	-	
1	25	110	114	-	-	-	
1	25	114	-	-	-	-	

Injury Size		Passenger Speed Index					
Crown Injury Diameter (max.)	Q	T	H	V	ZR		
3/8	110	110	110	110	110		
3/8	110	110	110	110	-		
3/8	110	110	-	-	-		
3/8	110	110	-	-	-		
3/8	112	112	-	-	-		
3/8	112	-	-	-	-		
1	25	114	-	-	-		

Injury Size		Passenger Speed Index					
Shoulder Injury Diameter (max.)	Q	T	H	V	ZR		
3/8	110	110	110	110	110		
3/8	110	110	110	110	-		
3/8	110	110	-	-	-		
3/8	110	110	-	-	-		
3/8	112	112	-	-	-		
1	25	114	-	-	-		



Radial-Truck / Radialreifen LKW

Injury Size		Truck Tyre Sizes (tubeless unless indicated)		
Width	Length	6.50-12.50 (tube type)	7.50-10.00 (tube type)	11.00-14.00 (tube type)
3/8	3	7-10 215/85-255/85 215/75-265/75	8-11 235/80-275/80 245/75-295/75	12-16.5 295/80-315/80 315/75-425/65
3/8	6	110	110	110
3/8	6	110	110	112
1 Cable	1 1/2	120	120	120
1 Cable	3 1/8	122	122	122
1 Cable	4 1/8	120	124	124
1 Cable	6	150	126	126
2 Cables	1 1/2	120	120	122
2 Cables	1 1/2	120	122	124
2 Cables	2 1/8	122	124	126
2 Cables	5 1/8	130	144	144
3/8	10	120	140	140
3/8	10	120	140	140
3/8	10	124	142	142
3/8	10	130	144	144
3/8	15	120	140	140
3/8	15	124	140	142
3/8	15	140	142	142
3/8	15	130	144	144
3/8	20	122	140	140
3/8	20	124	140	142
3/8	20	110	142	144
3/8	20	130	144	144
1	25	140	142	144
1	25	140	142	144
1	25	100	144	144
1 1/4	32	140	142	144
1 1/4	32	140	144	144
1 1/4	32	100	144	144
1 1/4	40	140	144	144
1 1/4	40	140	144	146

Injury Size		Truck Tyre Sizes (tubeless unless indicated)		
Crown Injury Diameter (max.)	Q	T	H	V
3/8	110/115	110/115	110/115	110/115
3/8	110/115	112	112	112
3/8	120	120	120	120
3/8	15	122	140/125	140/125
3/8	20	122	140/125	142/135
1	25	140/125	142/135	142/135
1 1/4	32	142/135	142/135	144
1 1/4	40	144	144	144

Injury Size		Truck Tyre Sizes (tubeless unless indicated)		
Shoulder Injury Diameter (max.)	Q	T	H	V
3/8	112	112	112	112
3/8	120	120	120	120
3/8	120	120	120	140
3/8	15	140	140	140
3/8	20	142	142	142
1	25	144	144	144
1 1/4	32	146	146	146

These Repair Charts reflect international repair standards, determined on the basis of practical experience, bench checks and laboratory tests. THEY NEITHER INCORPORATE NOR ARE INTENDED AS A REFERENCE TO LOCAL, STATE, OR NATIONAL STANDARDS THAT MAY EXIST IN YOUR COMMUNITY. Stay within the limitations for repairable injuries indicated by the charts. When repairing a tyre, it is imperative that a complete inspection be conducted to ensure that the tyre is fit to be repaired and safely returned to service. Always follow proper repair procedures as illustrated in the appropriate PREMA repair manual(s). No tyre can be safely repaired without demounting it from the rim, giving it a complete inspection and properly repairing the injury with the appropriate inside repair unit and filler material. Always consult the tyre manufacturer for the repair limits.

Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA chemicals and cements. Injury must be filled with appropriate PREMA repair materials. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

NOTE: PRN-115 should be used in place of PR-110 if vehicle is to be used in heavy-duty applications.

Diese Anwendungstabellen entsprechen den internationalen Reparaturstandards, die aufgrund praktischer Erfahrungen, Prüfstandskontrollen und Laboruntersuchungen festgelegt wurden. SIE SIND NICHT TEIL REGIONALER ODER NATIONALER NORMEN, DIE GEBEENENFALLS IN IHREM GEBIET GELTEN, NOCH SOLLEN SIE DAFÜR ALS REFERENZWERTE GELTEN. Beachten Sie die in den Tabellen vorgegebenen Grenzwerte und Einschränkungen für Schadensreparatur. Bevor Sie einen Reifen reparieren, muss er unbedingt gründlich daraufhin untersucht werden, ob er reparabel ist und wieder sicher genutzt werden kann. Befolgen Sie stets die im jeweiligen PREMA Handbuch oder den Handbüchern beschriebenen Reparaturanleitungen für eine sachgerechte Reparatur. Für eine zuverlässige Reparatur muss der Reifen von der Felge demontiert, überprüft und von innen aus mit einem geeigneten Reparaturkörper und Füllmaterial repariert werden. Beachten Sie stets die Einschränkungen des Reifenherstellers zur Reifenreparatur.

Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit chemischen Produkten und Zementen von PREMA geeignet. Die Schadstelle ist mit einem geeigneten PREMA Reparaturmaterial zu füllen. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.

ACHTUNG: Für Schwerlast-Fahrzeuge sollte der PRN-115 anstatt PR-110 gewählt werden.

Tyre Type or Size Reifentyp oder -größe	inch Zoll	mm
Car & light truck (< 1/2 ton) PKW & LLKW (< 1/2 Tonne)	1 1/2	40
6.50 - 7.00	2 1/2	65
7.50 - 16.00	3	76
17.00 - 23.50	3 1/2	90
24.00 - 29.50	5	125
30.00 - 33.50	6	150
36.00	7 1/2	190
37.00 - 55/80	10	250

Retread Radial Repairs without Cushion Gum

Reparaturpflaster ohne Bindegummi für runderneuerte Radialreifen

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Qty./Box Menge/Box
2032100	Radial Retread-110	Radial Retread-110, 47 x 70 mm Runderneuerungspflaster-110, 47 x 70 mm	1,85 47	2,76 70	24
2032120	Radial Retread-112	Radial Retread-112, 60 x 107 mm Runderneuerungspflaster-112, 60 x 107 mm	2,36 60	4,21 107	12
2032140	Radial Retread-114	Radial Retread-114, 75 x 120 mm Runderneuerungspflaster-114, 75 x 120 mm	2,95 75	4,72 120	12
2032200	Radial Retread-120	Radial Retread-120, 70 x 117 mm Runderneuerungspflaster-120, 70 x 117 mm	2,76 70	4,61 117	12
2032220	Radial Retread-122	Radial Retread-122, 67 x 165 mm Runderneuerungspflaster-122, 67 x 165 mm	2,64 67	6,50 165	12
2032240	Radial Retread-124	Radial Retread-124, 68 x 205 mm Runderneuerungspflaster-124, 68 x 205 mm	2,68 68	8,07 205	12
2032250	Radial Retread-125	Radial Retread-125, 105 x 119 mm Runderneuerungspflaster-125, 105 x 119 mm	4,13 105	4,68 119	12
2032270	Radial Retread-135	Radial Retread-135, 119 x 173 mm Runderneuerungspflaster-135, 119 x 173 mm	4,68 119	6,80 173	12
2032400	Radial Retread-140	Radial Retread-140, 92 x 185 mm Runderneuerungspflaster-140, 92 x 185 mm	3,62 92	7,28 185	12
2032420	Radial Retread-142	Radial Retread-142, 125 x 250 mm Runderneuerungspflaster-142, 125 x 250 mm	4,92 125	9,84 250	12
2032440	Radial Retread-144	Radial Retread-144, 125 x 323 mm Runderneuerungspflaster-144, 125 x 323 mm	4,92 125	12,72 323	12
2032450	Radial Retread-145	Radial Retread-145, 165 x 220 mm Runderneuerungspflaster-145, 165 x 220 mm	6,50 165	8,66 220	12
2032460	Radial Retread-146	Radial Retread-146, 170 x 435 mm Runderneuerungspflaster-146, 170 x 435 mm	6,68 170	17,13 435	12



Use for warm and hot vulcanization within the retread process

Apply ONLY with black solution of the retread system. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used*

To be laminated before installation*

* Compatibility has to be checked by the individual applicator

Long shelf life: 4 years at 20°C + 5°C (68°F + 9°F) DIN 7716, store in a dry and dark place

All patches are packed in neutral cartons and are marked with uniform vulcanizable rubber labels

Minimum order quantities may apply

Zum Einsatz bei der Runderneuerung in Verbindung mit Warm- oder Heißvulkanisation

*AUSSCHLIESSLICH mit schwarzem Zement aus dem Runderneuerungs-Reparatursystem verarbeiten. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden**

*Vor dem Einbau müssen die Pflaster doubliert werden**

** Die Verträglichkeit ist vom Anwender zu überprüfen*

Lange Lagerfähigkeit: 4 Jahre bei 20°C + 5°C (68°F + 9°F) DIN 7716, trocken und dunkel aufbewahren

Alle Reparaturpflaster sind in neutralen Kartons verpackt und mit einheitlichen Vulkanetten versehen

Eventuell sind Mindestbestimmungen zu beachten

Retread Bias Repairs without Cushion Gum

Reparaturpflaster ohne Bindegummi für runderneuerte Diagonalreifen

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	Qty./Box Menge/Box
2033030	Bias Retread 03	Bias Retread-03, 92 mm Reparaturpflaster für Diagonalreifen-03, 92 mm	3 1/4 92	12
2033040	Bias Retread 04	Bias Retread-04, 113 mm Reparaturpflaster für Diagonalreifen-04, 113 mm	4 4/9 113	12
2033060	Bias Retread 05	Bias Retread-05, 155 mm Reparaturpflaster für Diagonalreifen-05, 155 mm	6 155	12
2033070	Bias Retread 06	Bias Retread-03, 92 mm Reparaturpflaster für Diagonalreifen-03, 92 mm	8 6/7 225	12

Use for warm and hot vulcanization within the retread process

Apply ONLY with black solution of the retread system. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used*

To be laminated before installation*

* Compatibility has to be checked by the individual applicator

Long shelf life: 4 years at 20°C + 5°C (68°F + 9°F) DIN 7716, store in a dry and dark place

All patches are packed in neutral cartons and are marked with uniform vulcanizable rubber labels

Minimum order quantities may apply

Zum Einsatz bei der Runderneuerung in Verbindung mit Warm- oder Heißvulkanisation

*AUSSCHLIESSLICH mit schwarzem Zement aus dem Runderneuerungs-Reparatursystem verarbeiten. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden**

*Vor dem Einbau müssen die Pflaster doubliert werden**

** Die Verträglichkeit ist vom Anwender zu überprüfen*

Lange Lagerfähigkeit: 4 Jahre bei 20°C + 5°C (68°F + 9°F) DIN 7716, trocken und dunkel aufbewahren

Alle Reparaturpflaster sind in neutralen Kartons verpackt und mit einheitlichen Vulkanetten versehen

Eventuell sind Mindestbestimmungen zu beachten





Diagonal / Bias Series with Smooth Gray Bonding Layer

Diagonalreifen
Serie mit glatter, grauer Verbindungsschicht

PREMA GmbH was able to combine the best of hard gum patches and soft gum patches into one system.

PREMA GmbH ist es gelungen, Hartgummi- und Weichgummi-Pflaster optimal in einem einzigen System zu kombinieren.



SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Plies # Lagen Nr.	Qty./Box Menge/Box
2023030	PBN-3	Bias Repair Patch PBN-3 Pflaster für Diagonalreifen PBN-3	4 1/3 90	4 1/3 90	4 1/3 90	2	10
2023040	PBN-4	Bias Repair Patch PBN-4 Pflaster für Diagonalreifen PBN-4	4 1/2 119	4 1/2 119	4 1/2 119	2	10
2023060	PBN-6	Bias Repair Patch PBN-6 Pflaster für Diagonalreifen PBN-6	6 3/4 157	6 3/4 157	6 3/4 157	4	10
2023070	PBN-7	Bias Repair Patch PBN-7 Pflaster für Diagonalreifen PBN-7	9 2/3 236	9 2/3 236	9 2/3 236	6	5



Bias Repairs / Agricultural

Pflaster für Diagonalreifen / Landmaschinen (AS)

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Plies # Lagen Nr.	Qty./Box Menge/Box
2003500	PBT-0	Bias Agricultural Diagonalpflaster AS	7 3/4 202	7 3/4 202	4	5
2003510	PBT-1	Bias Agricultural Diagonalpflaster AS	8 3/4 224	8 3/4 224	4	5
2003520	PBT-2	Bias Agricultural Diagonalpflaster AS	10 3/4 274	10 3/4 274	4	5
2003530	PBT-3	Bias Agricultural Diagonalpflaster AS	14 1/4 364	14 1/4 364	4	5
2003540	PBT-4	Bias Agricultural Diagonalpflaster AS	8 3/4 224	8 3/4 224	6	5
2003550	PBT-5	Bias Agricultural Diagonalpflaster AS	10 3/4 274	10 3/4 274	6	2
2003560	PBT-6	Bias Agricultural Diagonalpflaster AS	14 1/4 364	14 1/4 364	6	2
2003570	PBT-7	Bias Agricultural Diagonalpflaster AS	20 1/2 514	20 1/2 514	6	2

PREMA Bias Agricultural Repairs are designed with large ply construction for repairing all bias ply tube-type and tubeless tyres. These patches can be used for repairing crown, shoulder and sidewall injuries. Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement or with Black Vulcanizing Cement when using in hot curing systems. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

PREMA Pflaster für AS-Diagonalreifen bestehen aus vielen Lagen und wurden für die Reparatur aller Diagonal-Schlauch- oder Schlauchlosreifen im Laufflächen-, Schulter- sowie im Flankenbereich entwickelt. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierzement oder bei der Heißvulkanisation in Verbindung mit schwarzem Vulkanisierzement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.

Foil Back Universal Patches for Bias and Radial Repairs

Universalpflaster für Reparaturen an Diagonal- und Radialreifen, mit Schutzfolie

PREMA Universal Repairs are designed for repairing nail-hole injuries in tubeless and tube-type bias & radial tyres. These patches are available in either round or square versions. Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used. Always fill the injury channel with the appropriate PREMA repair material (for example PREMA Stems).

PREMA Universalpflaster wurden für die Reparatur von Nagellochverletzungen in schlauchlosen und Schlauchreifen entwickelt. Die Pflaster sind in runder oder quadratischer Form erhältlich. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierzement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden. Den Lochschadenkanal immer mit einem geeigneten PREMA Reparaturkörper (z.B. PREMA Stem) füllen.



SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	Qty./Box Menge/Box
2005100	PURF-1	Universal Round Repair Patch No. 1 Ø 32 mm Universalreparaturpflaster rund Nr. 1 Ø 32 mm			1 1/4 30	100
2005110	PURF-1T	Universal Round Repair Patch No. 1 Ø 32 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster rund Nr. 1 Ø 32 mm, Großpackung			1 1/4 30	500
2005120	PURF-2	Universal Round Repair Patch No. 2 Ø 52 mm Universalreparaturpflaster rund Nr. 2 Ø 52 mm			2 50	50
2005130	PURF-2T	Universal Round Repair Patch No. 2 Ø 52 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster rund Nr. 2 Ø 52 mm, Großpackung			2 50	100
2005140	PURF-3	Universal Round Repair Patch No. 3 Ø 75 mm Universalreparaturpflaster rund Nr. 3 Ø 75 mm			3 70	50
2005150	PURF-3T	Universal Round Repair Patch No. 3 Ø 75 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster rund Nr. 3 Ø 75 mm, Großpackung			3 70	100
2005600	PUSF-2	Universal Square Repair Patch No. 2 45 mm x 45 mm Universalreparaturpflaster quadratisch Nr. 2, 45 mm x 45 mm	1 3/4 45	1 3/4 45		100
2005620	PUSF-2T	Universal Square Repair Patch No. 2 45 mm x 45 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster quadratisch Nr. 2, 45 mm x 45 mm, Großpackung	1 3/4 45	1 3/4 45		200
2005630	PUSF-3	Universal Square Repair Patch No. 3 60 mm x 60 mm Universalreparaturpflaster quadratisch Nr. 3 60 mm x 60 mm	2 1/4 60	2 1/4 60		100
2005640	PUSF-3T	Universal Square Repair Patch No. 3 60 mm x 60 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster quadratisch Nr. 3 60 mm x 60 mm, Großpackung	2 1/4 60	2 1/4 60		200

PURF / PUSF-Chart	C Ø max. mm	80% C Ø	70% C Ø	60% C Ø
PKW / CAR				
Index	3	PURF 1	PURF 1	PURF 1
-T	4,5	PURF 2	PURF 2	PURF 2
		PUSF 2	PUSF 2	PUSF 2
H-V	6	-	PURF 3	PURF 3
			PUSF 3	PUSF 3
W-ZR	3	PURF 1	PURF 1	-
	4,5	PURF 2	PURF 2	-
		PUSF 2	PUSF 2	-
	6	-	PURF 3	-
			PUSF 3	-
LKW / TRUCK				
Index all	3	-	PURF 1	PURF 1
-	4,5	-	PURF 2	PURF 2
			PUSF 2	PUSF 2
	6	-	PURF 3	PURF 3
			PUSF 3	PUSF 3



PREMA Combi Units and PREMA Stems

PREMA Kombiflicken und PREMA Stems (Stichkanalreparatur)

PREMA Combi and Stem Repairs are perfect for a fast and safe repair of a crown injury. Prepare the injury using the appropriate PREMA Carbide Cutter. The PREMA Combi Repair comes with a guide wire which fills and seals the injury and repairs the innerliner, all in one easy step. Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

NOTE: The PREMA Combi may only be used when the angle of the injury is LESS THAN 25°. If the injury angle is GREATER THAN 25°, repair with two-piece PREMA Stem and the correct repair unit (e.g. Radial patch, Universal patch etc.).

PREMA Kombiflicken und PREMA Stems sind ideal für die schnelle und sichere Reparatur einer Verletzung im Laufflächenbereich. Die Schadstelle sollte mit einem passenden PREMA Hartmetallfräser vorbereitet werden. Der PREMA Kombiflicken enthält einen Führungsdraht, der den Schadenskanal ausfüllt und abdichtet und gleichzeitig den Innerliner repariert – in einem einzigen einfachen Schritt. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierzement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden. **ACHTUNG: PREMA Kombiflicken dürfen nur verwendet werden, wenn der Winkel der Schadstelle WENIGER ALS 25° beträgt. Ist der Winkel GRÖßER ALS 25°, ist die Reparatur mit einem zweiteiligen Reparaturkörper bestehend aus PREMA Stem und entsprechendem Pflaster (z.B. Radialpflaster, Universalpflaster usw.) auszuführen.**



Refer to the PREMA 2-Piece Repair Manual for more detailed repair information.

Weitere Information zur Durchführung der Reparatur siehe Handbuch "PREMA 2-Piece Repair Manual".

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Correct Carbide Cutter Korrekt HM-Fräser	Injury Size (in.) Schadstellengröße (mm)	Qty./Box Menge/Box
2006010	PC-1	PREMA Combi No. 1 dipped in gray bonding solution PREMA Kombiflicken Nr. 1 grau vorvulkanisiert	PCC-1	1/8 3	40
2006015	PC-1,5	PREMA Combi No. 1,5 dipped in grey bonding solution PREMA Combi Kombiflicken Nr. 1,5 grau vorvulkanisiert	PCC-1,5	1/6 4,5	40
2006020	PC-2J	PREMA Combi No. 2, Jumbo Pack PREMA Kombiflicken Nr. 2, Großpackung	PCC-2	1/4 6	40
2014140	PC-2J_VL	PREMA Combi No. 2VL, Stem without bonding layer, Jumbo Pack PREMA Kombiflicken Nr. 2VL, Stem o. Verbindungsschicht, Großpackung	PCC-2	1/4 6	40
2006029	PC-2	PREMA Combi No. 2 PREMA Kombiflicken Nr. 2	PCC-2	1/4 6	15
2006030	PC-3-J	PREMA Combi No. 3, Jumbo Pack PREMA Kombiflicken Nr. 3, Großpackung	PCC-3	5/16 8	20
2006039	PC-3	PREMA Combi No. 3 PREMA Kombiflicken Nr. 3	PCC-3	5/16 8	10
2006040	PC-4	PREMA Combi No. 4 PREMA Kombiflicken Nr. 4	PCC-4	3/8 10	10
2006520	PCS-2	PREMA Stem 2 with guide wire PREMA Stem 2 mit Führungsdraht	PCC-2	1/4 6	20
2006530	PCS-3	PREMA Stem 3 with guide wire PREMA Stem 3 mit Führungsdraht	PCC-3	5/16 8	20
2006540	PCS-4	PREMA Stem 4 with guide wire PREMA Stem 4 mit Führungsdraht	PCC-4	3/8 10	20
2502290	Insertion pulling wire Einziehdraht	Insertion pulling wire Einziehdraht			1

Emergency Inserts and Quick Repairs

Not-Reparaturstreifen und Schnellreparatur-Sets

PREMA offers a variety of rubber and fiber reinforced inserts for filling the injury in all types of tubeless tyres. Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

Inserts are not intended to be a permanent tyre repair. They are a temporary measure until the tyre can be properly repaired in a full service facility.

NOTE: For a proper repair always remove the tyre from the rim and inspect for damages before installation of a repair unit or hole-filler material.

PREMA bietet diverse gummi- und faserverstärkte Reparaturstreifen zum Ausfüllen von Stichverletzungen in allen Arten schlauchloser Reifen. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierzement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.

Reparaturstreifen sind nicht zur dauerhaften Reifenreparatur gedacht. Sie dienen der provisorischen Reparatur, bis der Reifen in einer Reifenschneidwerkstatt sachgerecht repariert werden kann.

ACHTUNG: Für eine sachgerechte Reparatur muss der Reifen von der Felge demontiert und auf Schäden untersucht werden, bevor ein Reparaturkörper oder Füllmittel eingebracht wird.

Reinforced Insert PREMA Fill

Verstärkte Reparaturstreifen PREMA Fill

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	Qty./Box Menge/Box
2007210	PRI-1	PREMA Fill – Car / Light Truck Thin Orange PREMA Fill – PKW / LLKW, dünn, orangefarben	3 3/4 95	50
2007220	PRI-2	PREMA Fill – Car / Light Truck, Regular, Blue PREMA Fill – PKW / LLKW, Standard, blau	3 3/4 95	50
2007230	PRI-3	PREMA Fill – Truck Blue PREMA Fill – LKW, blau	5 1/8 130	40
2007240	PRI-4	PREMA Fill – Car / Earthmover Blue PREMA Fill – PKW / EM, blau	7 1/2 191	25

Designed with special oval shape. Gray bonding rubber and reinforced core cure to the tyre. The AIRLOCK technology seals the puncture and prevents air loss and stops dirt and moisture entering the tyre from the outside.

Spezielle ovale Form. Graues Bindegummi und verstärkter Kern werden an den Reifen vulkanisiert. Dank AIRLOCK-Technologie wird die Stichverletzung luftdicht abgeschlossen und Schmutz und Wasser gelangen nicht in den Reifen.





Bow-Tie Shape Inserts

Schleifenförmige Reparaturkörper

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	Qty./Box Menge/Box
2008110	Truck Bow	Repair Plug bow-tie shape for Truck Reparaturkörper schleifenförmig für LKW	3 1/4 80	20
2008120	Earthmover Bow	Repair Plug bow-tie shape for Earthmover Reparaturkörper schleifenförmig für EM	4 100	20



Repair Strings

Reparaturstreifen

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	Qty./Box Menge/Box
2018011	VL-361	String Car Black Reparaturstreifen PKW, schwarz	4 100	30
2018021	VL-362	String Truck Black Reparaturstreifen LKW, schwarz	8 200	30
2018025	VL-363	Black String Truck Reparaturstreifen LKW, schwarz	12 305	50
2018030	VL-370	Narrow Black String Schwarzer Reparaturstreifen schmal	7 178	50



Tool to use = open eye on side

Cured natural rubber to seal the injury. Install with an open-eye inserting tool. Inserts are not intended to be a permanent tyre repair. They are a temporary measure until the tyre can be properly repaired in a full service facility.

Benötigtes Werkzeug = Ahle mit seitlicher Öffnung

Vulkanisiertes Naturgummi zum Abdichten der Verletzung. Mit Ahle einbringen. Reparaturstreifen sind nicht zur dauerhaften Reifenreparatur gedacht. Sie dienen der provisorischen Reparatur, bis der Reifen in einer Reifenfachwerkstatt sachgerecht repariert werden kann.

Tool to use = open eye on side

Dipped in soft tacky butyl rubber to seal the injury. Quick and easy to install with a split-eye inserting tool.

Inserts are not intended to be a permanent tyre repair. They are a temporary measure until the tyre can be properly repaired in a full service facility.

NOTE: For a proper repair always remove the tyre from the rim and inspect for damage before installation of a repair unit or hole-filler material.

Benötigtes Werkzeug = Ahle mit seitlicher Öffnung

Mit weichem Butylgummi vorvulkanisiert zur Abdichtung der Verletzung. Schnell und einfach mit einem Einführwerkzeug mit seitlicher Öffnung einzubringen.

Reparaturstreifen sind nicht zur dauerhaften Reifenreparatur gedacht. Sie dienen der provisorischen Reparatur, bis der Reifen in einer Reifenfachwerkstatt sachgerecht repariert werden kann.

ACHTUNG: Für eine sachgerechte Reparatur muss der Reifen von der Felge demontiert und auf Schäden untersucht werden, bevor ein Reparaturkörper oder Füllmittel eingebracht wird.

Emergency Repair Kits

Not-Reparatur-Sets

The perfect combination for all emergency and quick repairs of tyre punctures. All necessary items combined in one kit! Custom design Car Kits and Truck Kits are available upon request.

Die ideale Kombination zur Durchführung aller Not- und Schnellreparaturen von Stichverletzungen. Alle benötigten Artikel in einem Kit! Kundenspezifische PKW- und LKW-Sets auf Anfrage erhältlich.

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Description Beschreibung	Qty./Box Menge/Box
2018026	VL-365 ATV Kit Car	ATV Kit with 20 repair strings (100 mm) and tools in solid box ATV Set mit 20 Reparaturstreifen (100 mm) u. Werkzeug in Koffer	1 x split eye insert tool CHROME handle, 1x reamer tool CHROME handle, 1 x lubricant, 20 x repair strings (100 mm). All items are packed in a solid compact plastic box. 1 x Einführhahle mit Chromgriff, 1 x Stichling mit Chromgriff, 1 x Schmiermittel, 20 x Reparaturstreifen (100 mm). Alle Teile in einem praktischen Hartplastikkoffer.	1
2018027	VL-366 ATV Kit Truck	ATV Kit with 20 repair strings (200 mm) and tools in solid box ATV Set mit 20 Reparaturstreifen (200 mm) u. Werkzeug in Koffer	1 x split eye insert tool CHROME handle, 1x reamer tool CHROME handle, 1 x lubricant, 20 x repair strings (200 mm). All items are packed in a solid compact plastic box. 1 x Einführhahle mit Chromgriff, 1 x Stichling mit Chromgriff, 1 x Schmiermittel, 20 x Reparaturstreifen (200 mm). Alle Teile in einem praktischen Hartplastikkoffer.	1
2018037	ATV Kit Moto	ATV Motorcycle Kit with 10 repair strings ATV Set Motorrad mit 10 Reparaturstreifen	3 x 16 gram air bottle (with 0.2 pressure each), 1 x string insert tool, 1 x tyre reamer tool, 10 x 105 mm repair strings, 1 knife, 1 x air valve and connect hose 3 x 16 g Luftflasche (je 0,2 bar), 1 x Einführwerkzeug, 1 x Stichling, 10 x 105 mm Reparaturstreifen, 1 x Messer, 1 x Luftventil u. Verbindungsschlauch	1





PREMA Vulc Cement

PREMA Vulkanisierzement

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Size (fl. Oz) Größe (fl. Oz)	Size (ml) Größe (ml)	Pail / Box Eimer / Box
2205150	PCT-5	Prema Vulc Cement 5 g tube Prema Vulkanisierzement 5 g Tube	0.17	5	50
2205160	PCT-10	Prema Vulc Cement 10 g tube Prema Vulkanisierzement 10 g Tube	0.34	10	50
2205170	PCT-50	Prema Vulc Cement 50 g tube Prema Vulkanisierzement 50 g Tube	1.7	50	25
2205500	PBV-32	Prema Black Vulc Cement 946 ml Prema Vulkanisierzement schwarz 946 ml	32	950	10



PREMA Vulc Cement is used for the vulcanization of tube repairs and rubber based valves. Can also be used for lubrication of hole channels in nail-hole repairs.

PREMA Vulkanisierzement wird zur Heißvulkanisation von Schlauchflecken und Gummifußventilen verwendet. Kann auch als Schmiermittel bei der Reparatur von Nagellochverletzungen verwendet werden.



PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement

PREMA ultraschnell trocknender Vulkanisierzement

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Size (fl. Oz) Größe (fl. Oz)	Size (ml) Größe (ml)	Pail / Box Eimer / Box
2205010	PFC-4	Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement 118 ml can Ultraschnell trocknender Vulkanisierzement 118 ml Dose	4	118	25
2205020	PFC-8	Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement 237 ml can Ultraschnell trocknender Vulkanisierzement 237 ml Dose	8	237	25
2205030	PFC-32	Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement 1000 ml can Ultraschnell trocknender Vulkanisierzement 1000 ml Dose	32	1000	10



PREMA Ultra Fast Dry (UFD) Vulcanizing Cement is formulated to provide outstanding performance when used in conjunction with PREMA repair materials. Extremely easy to apply with an outstanding drying time. Use PFCG with higher viscosity for EM/OTR applications. Contains no ozone depleting chemicals.

Ultraschnell trocknender (UFD) PREMA Vulkanisierzement ist eine Hochleistungs-Vulkanisationslösung in Verbindung mit PREMA Reifenreparaturmaterialien. Äußerst einfache Verarbeitung mit einer ausgezeichneten Trocknungszeit. Für Anwendungen im EM/OTR-Bereich ist PFCG mit einer höheren Viskosität zu verwenden. Enthält keine ozonabbauenden Chemikalien.

Pre-Buff Cleaner

Chemischer Aufräuer

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Size (fl. Oz) Größe (fl. Oz)	Size (ml) Größe (ml)	Pail / Box Eimer / Box
2207010	PPC-16	Pre-Buff Cleaner "Aerosol" 473 ml in practical spray can Pre-Buff Cleaner "Aerosol" 473 ml in praktischer Sprühdose	16	500	12
2207030	PPC-32	Pre-Buff Cleaner 946 ml can Pre-Buff Cleaner 946 ml Dose	32	1000	10
2207050	PPC-5000	Pre-Buff Cleaner 5l can Pre-Buff Cleaner 5l Dose	1.3 GAL	5000	1

PREMA Pre-Buff Cleaner is formulated to remove all silicone and contaminations from the tyre innerliner prior to the buffing process. It contains no ozone depleting chemicals.

NOTE: Only use Pre-Buff Cleaner before you buff.
DO NOT apply it to an already buffed surface!

Mit PREMA Pre-Buff Cleaner wird der Innerliner des Reifens vor dem Anrauen von allen Silikonrückständen und anderem Schmutz befreit. Enthält keine ozonabbauenden Chemikalien.

ACHTUNG: : Nur auf unaufgeraute Oberfläche auftragen
NICHT auf der bereits gerauten Oberfläche verwenden!



Innerliner Overbuff Sealant

(Versiegelung / Abdichtungsmittel)

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Size (fl. Oz) Größe (fl. Oz)	Size (ml) Qty/ Unit	Pail / Box Eimer / Box
2209150	PLOS-16	Innerliner Overbuff Sealant 473 ml Versiegelung / Abdichtungsmittel für Innerliner 473 ml	16	500	10



PREMA Innerliner Overbuff Sealant is used on the buffed innerliner around the repair after the patch installation. Made of extremely gas proof rubber it ensures proper sealing and prevents air from leaking through the buffed repair area.

PREMA Innerliner Overbuff Sealant wird auf dem aufgerauten Innerliner um den Rand des eingebauten Pflasters verwendet. Aus besonders gasbeständigem Gummi. Gewährleistet eine ordnungsgemäßen Abdichtung und verhindert, dass Luft durch den behandelten Reparaturbereich dringt.

PREMA Rubber Products

PREMA Vulkanisiergummi

PREMA Uncured Cushion Gum PVG, PRVG and PER must be used in heat curing systems in conjunction with PREMA Black Vulcanizing Cement ONLY. In this case the curing temperature must be 100° C.

PREMA A&B Compound is simple and easy to prepare. It is a two-part rubber compound that cures at room temperature. Use for repair of minor appearance blemishes around the bead area of the tyre.

Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

Unvulkanisiertes PREMA Bindegummi PVG, PRVG und PER wird bei der Heißvulkanisation AUSSCHLIESSLICH in Verbindung mit schwarzem PREMA Vulkanisierzement verwendet. Dabei muss die Vulkanisationstemperatur 100° C betragen.

PREMA A&B Compound lässt sich einfach und schnell mischen. Es ist eine 2-Komponenten-Mischung, welche bei Zimmertemperatur vulkanisiert. Verwendung für kleinere Sichtschäden um die Wulstzone des Reifens. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierzement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Width (mm) Breite (mm)	Length (mm) Länge (mm)	Diameter (mm) Durchmesser (mm)	Thickness (mm) Dicke (mm)	Weight (kg) Gewicht (kg)	Qty /Box Menge /Box
2205740	PVG-2500	Vulc Gum 7200 x 250 x 1,2 mm Vulkanisiergummi 7200 x 250 x 1,2 mm	250	7200		1,2	2,5	1
2205750	PVG-5000	Vulc Gum 2600 x 500 x 3 mm Vulkanisiergummi 2600 x 500 x 3 mm	500	2600		3	5	1
2205780	PRVG-6000	Rope Vulc Gum, Ø 8 mm, for extruder Vulkanisiergummiseil, Ø 8 mm			8	0,8	6	1
2205735	PLVG-500	Lamination Vulc Gum Doublrier-Vulkanisiergummi	150	3450		0,8	0,5	1
2205705	PAB-300	VA&B Compound, free of CFC Füllgummi, A&B Komponenten, FCKW-frei					2 x 0,3	1



2205780



2205740



2205750



2205705



2205735

Informations about Combi Units

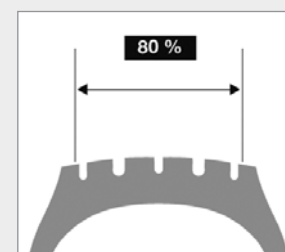
Wissenswertes über Kombiflicken

One piece repair/plug tyre repair unit for nail-hole/puncture injuries in the crown area of radial and bias construction tyres.

Einteiliger Reparaturkörper für Nagelloch-/Stichverletzungen im Laufflächenbereich von Radial- und Diagonalreifen.

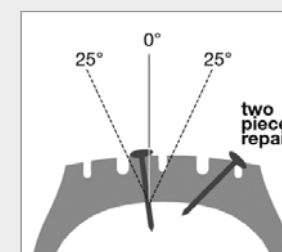
Initial inspection prior to repair:

Erste Untersuchung vor der Reparatur:



For one piece repair units, the repairable area is limited to 80% of the tread width of the tyre.

Bei einteiligen Reparaturkörpern ist die reparabile Zone auf 80 % der Reifenlaufflächenbreite begrenzt.



If the injury angle exceeds 25°, use a 2-piece repair method.

Ist der Winkel des Stichkanals größer als 25°, sollte ein zweiteiliges Reparatursystem verwendet werden.

max. injury Ø	1/8" (3 mm)	1/6" (4,5 mm)	1/4" (6 mm)	5/16" (8 mm)	3/8" (10 mm)
Carbide Cutter	PCC - 1	PCC - 1.5	PCC - 2	PCC - 3	PCC - 4
Repair Unit	PC - 1	PC - 1.5	PC - 2	PC - 3	PC - 4
	up to -ZR	up to -V	up to -V		
	up to -ZR	up to -V	up to -V		
		x	x	x	x
		x	x	x	x
		x	x	x	x

NOTE: The maximum allowable injury size for repairing car and light truck tyres with a PREMA Combi Unit is 1/4" (6 mm). The maximum allowable injury size for repairing medium and heavy truck tyres with a PREMA Combi Unit is 3/8" (10 mm).

ACHTUNG: Bei PKW- und LLKW-Reifen ist die maximal zulässige Größe der Schadstelle für Reparatur mit einem PREMA Kombiflicken 1/4" (6 mm). Bei mittleren und schweren LKW-Reifen ist die maximal zulässige Größe der Schadstelle 3/8" (10 mm).

Remove the tyre from the rim and visually inspect the tyre for any non-repairable conditions, such as:

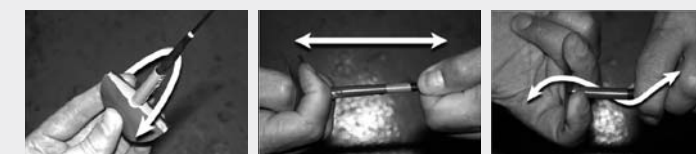
- Broken or separated belts
- Less than 1.6 mm (2/32") tread depth
- Bead rubber torn down to steel
- Broken or kinked beads
- Weather checking beyond 1.6 mm (2/32") deep
- Liner separation
- Run Flat signs inside
- injury beyond the repair limits
- Loose or broken radial body cables

Always check any previously installed repairs in the tyre for potential failure or defects. The minimum axial distance between repairs is 12 cm (6"). Mark the injury on the inside and the outside of the tyre. Remove the object and determine the angle of the injury. Injury to the sidewall and shoulder area should be referred to a full service facility for possible repair using the PREMA 2-Piece Repair System. Always check whether repairs already carried out in the tyre are defective. Axial distance between repairs: minimum 12 cm (6"). For the repair of damages outside the limits specified, PREMA offers a comprehensive range of repair materials.

Den Reifen von der Felge demontieren und auf irreparable Beschädigungen untersuchen. Beispielsweise:

- Gürtel gebrochen oder abgelöst
- Profiltiefe weniger als 1,6 mm (2/32")
- Wulstgummi bis auf Stahl gerissen
- Reifenwulst gebrochen oder deformiert
- Alterungsrisse tiefer als 1,6 mm (2/32")
- Ablösen des Innenliners
- Stichverletzung größer als Reparaturgrenzen
- Zusätzliche Beschädigung durch Fahren in beschädigtem Zustand (ohne Luft)
- Radiale Karkassenfaser lose oder gebrochen

Bereits vorhandene Reparaturkörper sollten auf eventuelle Schäden oder Defekte geprüft werden. Der axiale Mindestabstand zwischen den Reparaturkörpern beträgt 12 cm (6"). Markieren Sie die Schadensstelle innen und außen am Reifen. Fremdkörper entfernen und den Winkel des Schadenskanals messen. Die Reparatur von Schäden im Flanken- und Schulterbereich sollten von einer Reifenfachwerkstatt gegebenenfalls mithilfe des zweiteiligen PREMA Reparatursystems durchgeführt. Bereits durchgeführte Reparaturen sollten immer auf eventuelle Schäden oder Defekte geprüft werden. Axialer Mindestabstand zwischen den Reparaturstellen: 12 cm (6"). Für größere Reparaturen, die die vorgegebenen Grenzen übersteigen, bietet PREMA ein umfassendes Sortiment geeigneter Reparaturmaterialien.



Squeeze Drücken Pull Ziehen Twist Drehen

Warranty

The manufacturer is liable for defects in materials and workmanship according to the legal conditions applicable to manufacturer's warranty.

Photographs and Product Illustrations:

PREMA has made every effort to ensure that each product listed is accurately depicted. However, these illustrations are for identification only and products may vary due to manufacturing improvements and changes.

The sole intent of this catalog is to aid PREMA distributors and their customers in the resale of automotive related parts. This catalog, or any part thereof, may not be reproduced in any form without written consent from PREMA.

PREMA and the "PREMA Logo" are marks of PREMA PRODUCTS, INC. The products in this catalog are manufactured for distributors of PREMA and their customers.

All charts in this catalog reflect international repair standards, determined on the basis of practical experience, bench checks and laboratory tests. THEY NEITHER INCORPORATE NOR ARE INTENDED AS A REFERENCE TO LOCAL, STATE, OR NATIONAL STANDARDS THAT MAY EXIST IN YOUR COMMUNITY. Stay within the limitations for repairable injuries indicated by the charts. When repairing a tyre, it is imperative that a complete inspection be conducted to ensure that the tyre is fit to be repaired and safely returned to service. Always follow proper repair procedures as illustrated in the appropriate repair manual. No tyre can be safely repaired without demounting it from the rim, giving it a complete inspection and properly repairing the injury with the appropriate inside repair unit and filler material. Always consult the tyre manufacturer for the repair limits.

PREMA GmbH and PREMA PRODUCTS, INC. are not responsible for inadvertent typographical errors or omissions.

WARNING: Use of products in this catalog contrary to specifications and directions may result in personal injury and/or property damage.

NOTE: PREMA tyre repair materials must be stored in a cool dry place. They should never be exposed to direct sunlight or stored near open flames.

National legislation and directives will have to be observed when using the product(s).

In Germany please observe the directive for repair of pneumatic tyres VkBl 2001.

The current British Standard to be observed is BS AU 159f: in its revision of Dec. 15, 1997.

Gewährleistung

Der Hersteller übernimmt die Haftung für Material- oder Herstellungsfehler im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften zur Herstellergewährleistung.

Fotos und Produktabbildungen:

PREMA hat sich bemüht, jedes gelistete Produkt genau darzustellen. Diese Darstellungen dienen jedoch ausschließlich zu Identifikationszwecken. Die Originalprodukte können aufgrund verbesserter oder geänderter Herstellungsmethoden von den abgebildeten Produktfotos abweichen.

Dieser Katalog soll ausschließlich PREMA Händlern und deren Kunden beim Wiederverkauf von Teilen für den Kfz-Bereich helfen. Kein Teil dieses Kataloges darf ohne schriftliche Zustimmung durch PREMA in irgendeiner Form vervielfältigt werden.

PREMA und das PREMA-Logo sind Marken von PREMA PRODUCTS, INC. Die in diesem Katalog beschriebenen Produkte werden für PREMA Händler und deren Kunden hergestellt.

Alle in diesem Katalog enthaltenen Tabellen entsprechen den internationalen Reparaturstandards, die aufgrund praktischer Erfahrungen, Prüfstandskontrollen und Laboruntersuchungen festgelegt wurden. SIE SIND NICHT TEIL REGIONALER ODER NATIONALER NORMEN, DIE GEGEBENENFALLS IN IHREM GEBIET GELTEN, NOCH SOLLEN DAFÜR ALS REFERENZWERTE GELTEN. Beachten Sie die in den Tabellen vorgegebenen Grenzwerte und Einschränkungen für Schadensreparatur. Bevor Sie einen Reifen reparieren, muss er unbedingt gründlich daraufhin untersucht werden, ob er reparabel ist und wieder sicher genutzt werden kann. Befolgen Sie stets die im jeweiligen PREMA Handbuch oder den Handbüchern beschriebenen Reparaturanleitungen für eine sachgerechte Reparatur. Für eine zuverlässige Reparatur muss der Reifen von der Felge demontiert, überprüft und von innen aus mit einem geeigneten Reparaturkörper und Füllmaterial repariert werden. Beachten Sie stets die Einschränkungen des Reifenherstellers zur Reifenreparatur.

PREMA GmbH und PREMA PRODUCTS, INC. haften nicht für versehentliche Druckfehler oder Auslassungen.

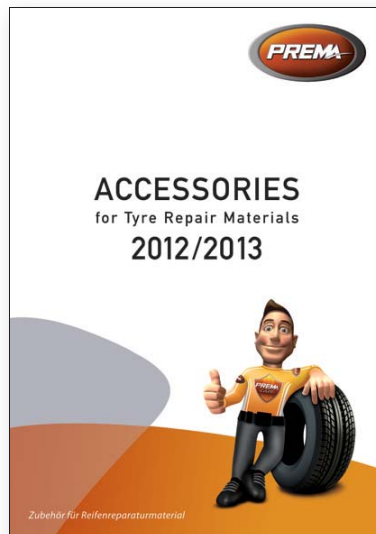
ACHTUNG: Die Verwendung der in diesem Katalog beschriebenen Produkte entgegen deren bestimmungsgemäßer Verwendung oder entgegen den gegebenen Anweisungen kann zu Personen- oder Sachschäden führen.

ACHTUNG: PREMA Reifenreparaturmaterialien sind kühl und trocken aufzubewahren. Sie sollten nie in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe offener Flammen gelagert werden.

Bei der Verwendung des Produktes/ der Produkte sind länderspezifische Richtlinien und Gesetze zu beachten.

In Deutschland bitte Richtlinie für die Instandsetzung von Luftreifen VkBl.2001 beachten.

Der aktuelle British Standard ist: BS AU 159f: vom 15.12.1997



Accessories for professional tyre repairs

In our Accessories Catalog you will find high-quality tools, perfectly matching components and accessories for all Orange Line and PREMA Classic tyre repair materials.

Zubehör für die professionelle Reifenreparatur

Hochwertiges Werkzeug, perfekt dazu passende Komponenten und Hilfsmittel für alle Orange Line- und PREMA Classic-Reifenreparaturmaterialien finden Sie in unserem Zubehör-Katalog.



Our management system is certified.
Unser Managementsystem ist zertifiziert.

PREMA GmbH
Aspertsham 40
D-94081 Fürstentzell
Germany

Phone: +49/ (0) 85 02 / 91 71 50 - 0
Fax: +49/ (0) 85 02 / 91 71 50 21
info@prema-gmbh.de

